

**1. Železobetonová převázka** – základní popis ( konstrukce viz. samostatná dokumentace )

Po dokončení všech vrtných prací zajištění chodníku , krajnice komunikace je

nutné spojit (zmonolitnit) mikrozápory v hlavě zápor pomocí železobetonové převázky –

trámu .

V místech osazení trámu se provede podkladní beton tl. minimálně 50 mm – vložit síť AQ60 při horním povrchu s krytím 20mm

Železobetonová převážka – trám je navržen v základních rozměrech šířky 400 mm

a výšky 800 mm . V místech mimo mikrozáporovou stěnu (horní část zajištění chodníku

ve staničení 0,66 – 0,120) bude výška žb.trámu 1000 mm .

Trám bude dilatován po úsecích 6,00 m .

**2. Architektonicko konstrukční řešení**

Architektonická část řeší finální opláštění železobetonové převázky mikrozáporové stěny a návrh nového zábradlí.

Drenážní zásyp

– štěrk fr. 8-16 s osazením drenážní trubky ø150mm, drenáž obalena geotextílií. Svedení drenáže cca. po 10m

Zásyp

– hutněný zásyp např. betonový recyklát fr. 0-16mm

Pohledová část stěny

– kotvená kamenná přizdívka z žulových kvádrů na maltu MC 10. Kotvení zajištěno nerezovými stěnovými kotvami, spárování cementovou flexibilní hmotou pro přírodní kámen. Cementové lepidlo bude nanášeno i do spáry mezi obkladem a železobetonovou stěnu zbavenou bednicích olejů, nečistot.

- přizdívka bude dilatována po 2m. Spáry vyplněny provazcem Pe + PU tmelem

Koruna opěrné stěny

- žulová deska tl. 50-60mm s pemrlovaným povrchem o šířce cca.600mm

- spojení s železobetonovou převázkou zajištěno kotvením betonářskou ocelí B500B + chemickou kotvou. Na každou kamennou desku 4ø10 – 100mm. Vývrt kotev do kamenné desky cca.30mm. Dále plošným lepením do flexibilní maltové směsi

Zábradlí

- ocelové trubkové s prvky převzatými z původního zábradlí v lokalitě Slunečních lázní

- sloupky TR 48x3, výplň vodorovná TR 20x2 s roztečí max.170mm

- povrchová úprava nátěrem pro třídu prostředí C3, životnost 15let v odstínu zelené barvy RAL 6001

Typové pole zábradlí

